

# **DOMINATOR**

## **68 S**



# **CLAAS**

# Inbyggd säkerhet

Lantbruk är vidsträckt fält, jord som bearbetas, skördar som växer upp och mognar . . .

Ett specialområde inom lantbruket är skördeteknik. Inom detta område har CLAAS varit med från början och på ett avgörande sätt påverkat utvecklingen.

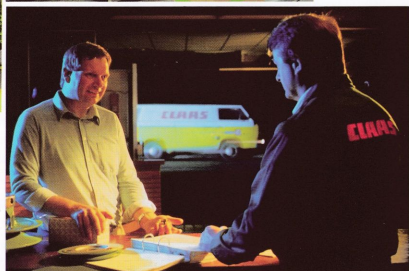
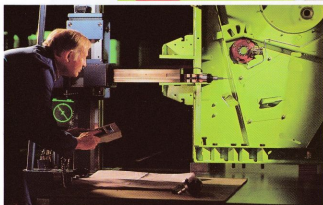
I dag arbetar CLAAS-maskiner över hela jordklotet med spannmåls- och stråskörd. Skördetröskor, pressar, hackar, hömaskiner och lastvagnar. Jordbrukare och maskinstationsägare över hela världen uppskattar CLAAS-maskinernas kapacitet, mångsidighet, pålitlighet, livslängd och kanske viktigast deras lönsamhet.

CLAAS gör allt för att lantbrukarna ska få in en bra skörd på

ett enkelt och bekvämt sätt till lägsta kostnad. Redan vid ritbordet ställs hårda krav på produkten. Sedan sker intensiva

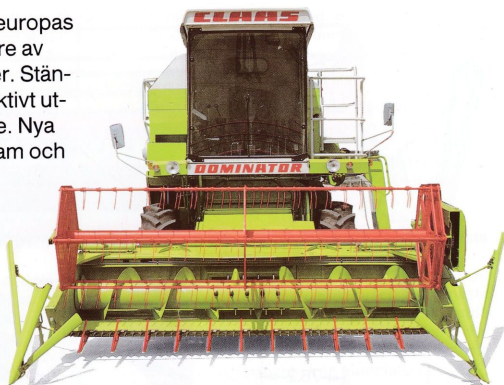
förtester och långa provserier innan den färdiga maskinen sätts i serieproduktion. Serieproduktionen sker på moderna monteringslinjer, rationellt och noggrant. Den ena maskinen är lika omsorgsfullt sammansatt som den andra. Inget sker av en slump.

Under hela produktionen sker kontroller och tester, ända till den omfattande slutbesiktningen.



CLAAS är Västeuropas största tillverkare av skördemaskiner. Ständigt pågår ett aktivt utvecklingsarbete. Nya maskiner tas fram och befintliga förbättras genom ny teknik. Allt för att rationalisera och effektivisera skördarbetet.

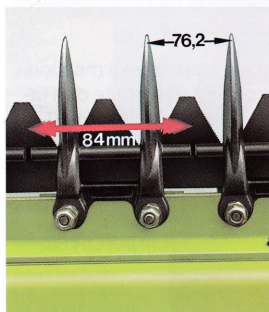
Satsar du på en CLAAS kan Du vara säker på att få en modern tröska med kvalitet rakt igenom – både maskinmässigt och på det arbete den utför. Och det är ekonomi på sikt. CLAAS finns i modeller från 10-30 fots skärvidd. Alla utrustade med skärbordet som inte rotrycker och spiller, avskiljningssystem med högsta kapacitet, komforthytt och mycket mycket mer. Och när Du vill byta så har CLAAS-tröskorna de högsta andrahandsvärdena på marknaden. På följande sidor kan Du läsa mer om CLAAS DOMINATOR 68. En välutrustad kapacitetsmaskin.



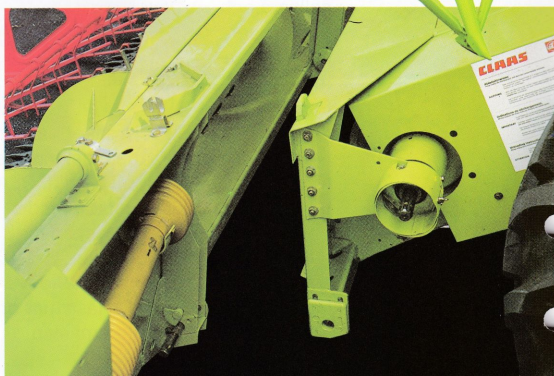
**CLAAS**

Sadonkorjuun ammattilainen

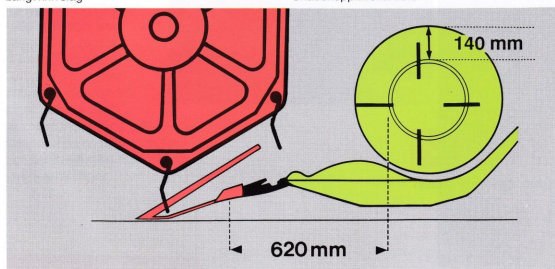
# CLAAS skärbord skär rent under alla skördeförhållanden



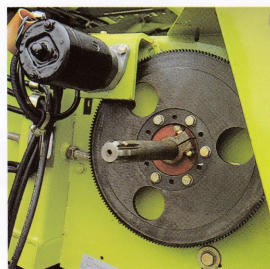
Långt knivslag



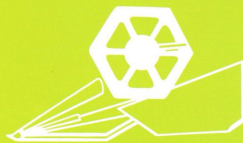
Snabbkopplat skärbord



Långt avstånd mellan kniv och inmatningskruv. Höga skruvvingar



Elektromekanisk reverseringsutrustning



Under idealiska förhållanden når man hyggligt resultat med de flesta skärbord. CLAAS skärbord, i vilka decenniernas erfarenheter av spannmålsskörd finns inbyggda, skär helt rent även i den besvärligaste grödan. Dominator 68 S har en skärvidd på 13 alt 14 fot. Skärbordet går snabbt att ta av och montera. Snabbkoppling med stora styrfickor gör att det är mycket enkelt.

CLAAS skärbord har som standard:

#### Tredelade stråskiljare

med pendlande upphängning som följer markens ojämnheter, oberoende av knivbalkens läge. Stråskiljarna tränger in i grödan och skiljer även hopsnärligt material.

#### Axlyftare av fjäderstål

Följer markens ojämnheter och lyfter skonsamt och utan förluster såväl genomvuxen liggsäd som nedhängande eller stråknäckt gröda och för in den över knivbalken.

#### Driftsäker och effektiv skärapparat

I de stabila dubbellingrarna arbetar extra kraftiga knivblad med ett långt slag. Det eliminerar ideliga justeringar av vändläget.

#### Robust knivdrivning

via en kraftig oljebadsväxel, som kräver ett minimum av service. Klarar de tätaste bestånd med en knivhastighet av 1.060 slag per minut.

#### Haspel med hela gavlar och styrda, bockade kammar

för tröskgodset i en jämn ström till skärbordets inmatningsskurv. Haspelkammarnas arbetsvinkel anpassas lätt till skördeförhållandena med ett handgrepp, utan verktyg. Haspeln är hydrauliskt ställbar i höjded och somtillval i horisontalläge.

#### Långt avstånd, 62 cm, mellan skärapparat och inmatningsskruv

Grödan blir i liggsäd avskuren, inte tryckt.

#### Inmatningsskruv med höga skruvvingar och inmatningsfingrar

för materialet mot mitten och in i inmatningskanalen. Inmatningsfingrarnas läge är ställbara för långt eller kort material.

#### Snabb reglering av skärbordets funktioner

Skördeförhållandena växlar nästan alltid. Ena stunden svår liggsäd, nästa stående gröda, nästa nedhängande etc. Omställning av skärbordshöjden, haspelhöjden och haspels varvtal görs snabbt från förarplatsen.

#### Marktryck ca 50 kg

Kraftiga spiralfjädrar begränsar trycket mot marken och ställbara släpikor under skärbordet följer automatiskt markens ojämnheter. Föraren behöver inte sitta och finjustera stubbhöjden hela tiden.

Skärbordets hydraulcylindrar medger en variation av skärapparatens höjdläge från -413 mm till +1585 mm.

#### Stubbhöjdsindikator

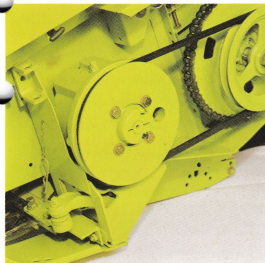
Stubbhöjden regleras av två hydraulcylindrar. En indikator i förarhytten gör att föraren alltid kan hålla rätt stubbhöjd.

#### Inmatningselevator med fastskruvade U-formade medbringare

För tröskgodset i en jämn ström till cylindern.

#### Reverseringsutrustning

Eventuella stopp vid inmatningsskruv eller elevator kan lösas upp genom att köra dessa komponenter baklänges.



Knivdrivning med oljebadsväxel



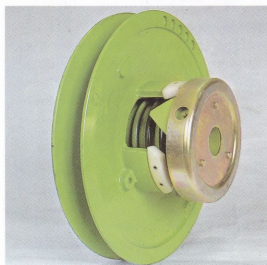
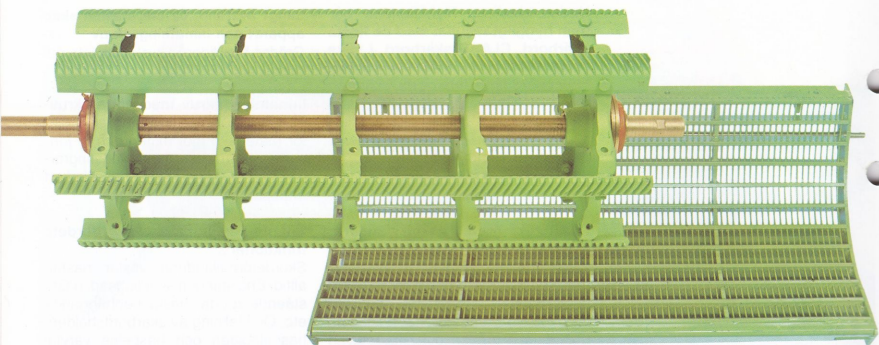
Hydraulisk horisontalförskjutning av haspeln (tillbehör)



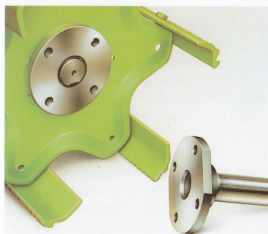
Individuellt inställbar skärbordsavfjädring

**NYHET!**  
Dominator 68 levereras  
med CLAAS Multislagsko

## Hög kapacitet – fullständig kärnavskiljning



Momentberoende remspännare ger ingen slirning



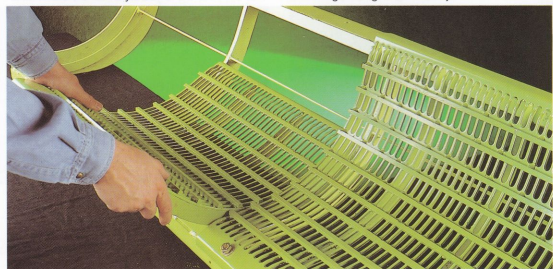
Flänsmonterad tröskcylinder



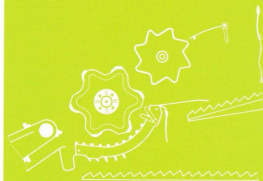
Multislagskosegment för majs



Extra kraftig inmatningskanal med elevator



Med CLAAS Multislagsko byts slagskosegmenten snabbt och enkelt vid växling av gröda, t ex från spannmål till majs



**Urtröskningen** – kärnornas avskiljning från axet, vippan eller kolven – är tröskcylnderns och slagskons uppgift.

Tröskverket i Dominator 68 S är stabilt uppbyggt. Det är utformat så att tröskgodset kan passera i ett tunt skikt mellan cylinder och slagsko. Det ger hög kärnavskiljning redan i slagskon. Även i mycket fuktig och långsträig gröda.

#### Tröskcylindern

med de sex slagorna är kraftigt uppbyggt. Fem cylindercentra ger hög stabilitet och liten belastning på de komponenter som driver cylindern. Flänsmontering gör att det är mycket lätt att ta ut cylindern utan demontering av drivremmar och remskivor.

#### Cylinderdrivningen

Dominator 68 S har hydrauliskt manövrerad kilremsvariator med vilken cylnderns varvtal steglöst kan ändras från 650 till 1.500 varv/minut. Momentberoende remspännare ser till att cylindern håller konstant varvtal vid ökad belastning, vilket minskar riskerna för stopp. Drivremmarna till cylindern är av en typ som förhindrar slirning. Därmed ökar livslängden.

#### Slagskon

är konstruerad så att hela ytan utnyttjas, vilket ger hög kärnavskiljningsgrad. Slagskoavståndet regleras från förarplatsen, vilket gör det lätt att välja rätt inställning och få perfekt urtröskning.

För tröskgodset som kräver speciellt kraftig bearbetning kan slagskolist monterats.

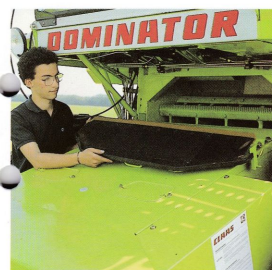
Med Claas Multislagsko behöver man inte byta hela slagskon utan endast de olika segmenten för att snabbt anpassa tröskan till olika specialgrödor.

#### Stenficka

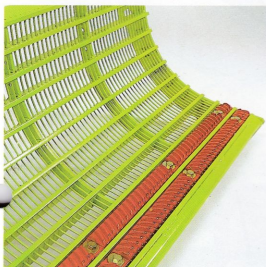
framför slagskon fångar upp stenar och fasta föremål. Den töms lätt utan verktyg.

#### Rengöring och service

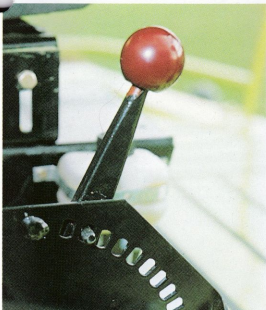
Cylindern och slagskon är lätta att komma åt. Framför cylindern finns en stor lucka, som är lika bred som cylindern och på båda sidor om slagskon finns inspektionsluckor.



Lätt att komma åt

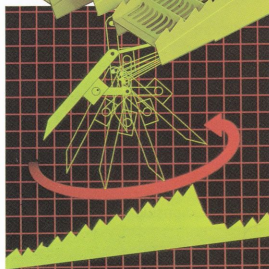
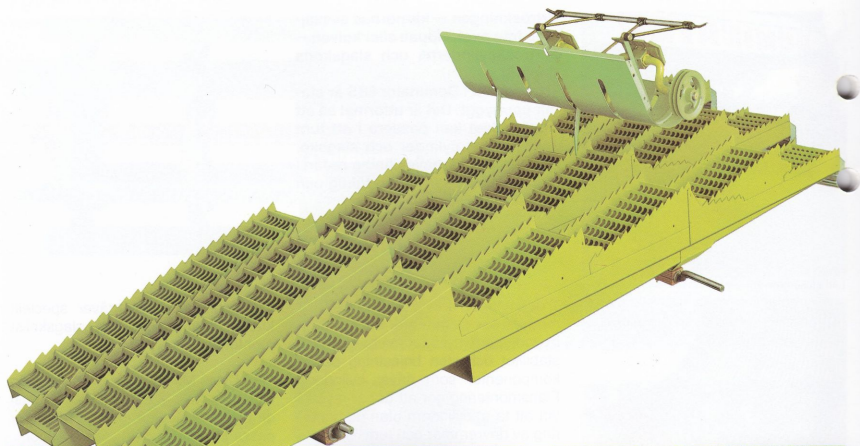


Slagskolist



Slagskoinställning från förarplatsen

# Intensivskakare



Luckringspinnar ökar avskiljningen



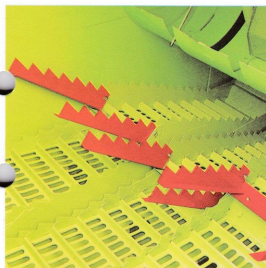
CLAAS intensivskakare





Halmskakarna skiljer de sista kärnorna från halmen. CLAAS grundprincip vid konstruktionen har varit; minimalt kärnspill, hög tillförlitlighet och minsta möjliga servicebehov.

Dominator 68 S har CLAAS intensivskakare som luckrar upp även tjocka lager av fuktig hälm.

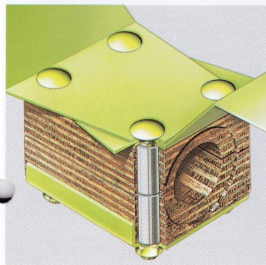


Höga fallsteg med halmlyftare

#### Intensivskakaren

består av långa breda skakarenheter med fyra höga fallsteg och dubbla halmlyftare på varje skakare. Över varje skakarenhet sitter en styrd luckringspinne som tillsammans med de höga fallstegen luckrar upp halmen så effektivt att alla kärnor faller ur och förs till renverket innan halmen lämnar skakarna.

Varje skakarenhet samlar upp de ur-skakade kärnorna och för dem till uppsamlingsplanet där materialet fördelas jämnt även vid tröskning i sidolutningar.



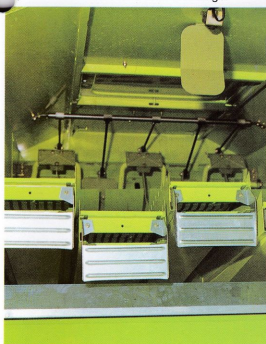
Oljeindränkta underhållsfria lamellträlager

#### Varningssignal vid halm-packning

I bakre delen av halmhuvens tak finns en tryckströmbrytare, som slår till om halm packar sig ovanför skakarna. En summer ger signal i förarhytten.

#### Skakarlagen

och lagren till luckringspinnarna är gjorda av specialimpregnerat lamellträ och är delade. De kan inte svälla eller spricka och kräver ingen smörjning. Distansrör ger rätt lagarspel.



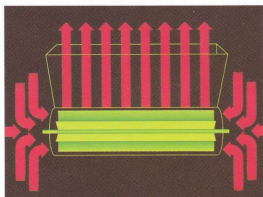
Spillindikatorn känner av hela bredden på tröskverket

#### Kontroll av skakarrummet

Skakarna kan enkelt nås från sidan, uppifrån och bakifrån.

Skakarlådorna är lätta att göra rena via de stora öppningarna i lådornas bakkant.

## Ren kärna i spannmålstanken



Centrifugaffläkt



Reglering av luftmängden



Kontrollucka för returgodset



Stor sålyta. Stållbara lamellisäll. Spillindikator som känner av hela bredden på tröskverket



Utdragbart förberedningsplan för enkel och snabb rengöring



Rensverket i Dominator 68S är väl anpassat till tröskverkets och intensivskakarens höga kapacitet. Långt förberedningsplan, stark fläkt och stora sålltor ger ren kärna i tanken.



Nedfällbara skrubbottnar med snabbblås



Hydrauliskt svängbart tömningsrör



Snabb tömning av tanken

#### Förberedningsplanet

under slagskon är långt och effektivt. Vid slutet av detta sitter en förlängning av spröt. Det ger god försortering av kärnor, agnar och boss. När tröskgodset når förberedningsplanets bakkant faller de flesta kärnorna ner på övre sållet, fria från föroreningar.

Förberedningsplanet är utdragbart för rengöring. Enkelt och bekvämt.

#### Fläkten

blåser en kraftig luftström mellan uppsamlingsplanet och översållet. Vindledare fördelar rensluften jämnt över hela sållytan. Luftströmmen avlägsnar alla lättare föroreningar och för ut dem bakom tröskan. Under vägen bakåt över sållen förs de tyngre föroreningarna ut. Luftmängden anpassas efter skördeförhållandena genom steglös reglering av fläktens varvtal. Rensluftens riktning styrs med utifrån ställbar vindledare i fläkthuskanalen. De rena kärnorna går genom båda sållen till spannmålselevatorn och vidare till tanken. Ofullständigt uttröskat material går via returelevatorn tillbaka till cylindern.

#### Över- och undersållen

är av lamelltyp. Höga styrlistor ger jämn materialfördelning över sållen,

även vid tröskning i sidolutningar.

Över- och undersåll har motgående rörelser, vilket ger perfekt utbalansering av rensverkets svängmassor och vibrationsfri gång.

Sållen ställs enkelt in med spakar vid bakkanten, utan verktyg. Sällförlängningens lameller kan ställas in oberoende av översållets lameller.

#### Skruvarna

för spannmål och returgods har nedfällbara bottnar med snabbblås. De är därför enkla att göra rena när man tex ska byta gröda.

#### Tankvolym

Spannmålstankens volym är 32 hl. Tanktaket är utformat så att tankutrymmet alltid kan fyllas helt. Från förarplatsen kan man se in i spannmålstanken genom ett fönster. Föraren kan därför ha ständig kontroll över tankens fyllnadsgrad.

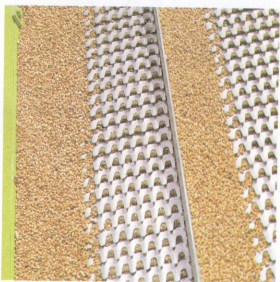
Väldimensionerade tömningskruvar med släta övergångar påskyndar tanktömningen.

Tanklocket ger ett utmärkt skydd för spannmål, som tillfälligt förvaras i tanken.

#### Tömningsröret

svängs ut hydrauliskt från förarplatsen. En spärr förhindrar att skruven kan startas innan röret är helt utsvängt.

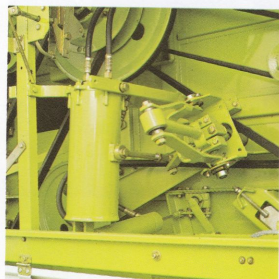
# Hög kapacitet även i sidolutningar med CLAAS 3D-rensverk



Utan 3D-rensverk samlas tröskgodset på ena sidan vid körning i sidolutningar.

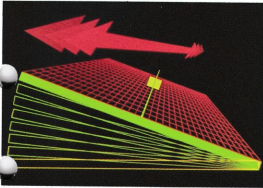
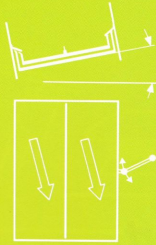


3D-rensverket fördelar materialet jämnt över sällytan



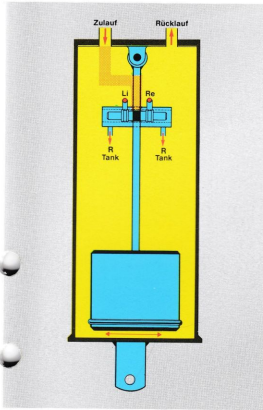
Styrningen av sällrörelsen sker hydrauliskt. Enkelt och okomplicerat

Ytterligare information om CLAAS 3D-rensverk och hur detta påverkar lönsamheten, finner du i vår specialbroshyr, "CLAAS 3D-rensverk gör sidolutningar till plan mark."



Dynamisk utjämning av sållets sidolutning

Tröskning i sidolutningar ger högt spill från rensverket. Därför erbjuder CLAAS lutningskompenserande 3 D-rensverk, som möjliggör tröskning med samma kapacitet i sidolutningar på upp till 20%, som på plan mark.



Styrenheten

Rensverkets kapacitet minskar ofta vid körning längs med slutningar, därför att godset samlas mot rensverkets ena sida. Därmed blir sållen ojämnt belastade. Rensluften försvinner genom den lågt belastade ytan, varvid en tät matta bildas på de hårt belagda delarna av sållen. För att undvika förluster måste då körhastigheten minskas. Denna kapacitetsminskning undviks med CLAAS 3D-rensverk med dynamisk utjämning av sidolutningen. Dess funktion är enkel men den ger en klar kapacitetsökning. Förutom den i alla rensverk förekommande rörelsen framåt-bakåt och i någon mån uppåt-nedåt har översället i 3D-rensverket en sidorörelse vid körning längs med slutningar.

Med CLAAS 3D-system kan man hålla nära nog samma körhastighet i sidolutningar som på plan mark utan att spillet från rensverket ökar.

3D-rensverket levereras som extra tillbehör.

## Högsta förarkomfort





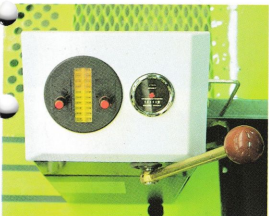
Förarens arbetsplats är av stor betydelse för att tröskans kapacitet ska kunna utnyttjas helt. Därför är CLAAS 68 S utrustad med en gummiupphängd hytt, vilken ger en lugn och tyst arbetsmiljö. Hytten har ventilator med renblåsbara filter och kan kompletteras med värmeanläggning. Rutorna är av tonat reflexbehandlat säkerhetsglas. Frontrutan, som är välvd och lutar framåt, har inga störande hörnlistor som skymmer. Föraren har full sikt över hela skärbordet. En stor roterande vindrutetorkare håller nästan hela rutan ren från damm och fukt. Ställbar skön förarstol, steglöst ställbar rattpelare, ergonomiskt placerade reglage och lättavlästa instrument gör att föraren kan sitta helt avspänt och köra långa pass utan att tröttnas.



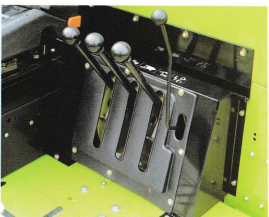
Centralinstrument



Stubbhöjds- och skärbordsavlastningsindikator



Spillindikator och timräknare



Spakar för tillkoppling av tröskverk, skärbord och tanktömning

#### Centralinstrumentet

sitter på rattpelaren mitt i förarens synfält.

Det ger kontinuerlig information om hur motorns och tröskverkets viktigaste komponenter fungerar.

#### Växelspaken

är bekvämt åtkomlig. Hastigheten kan varieras steglöst inom tre områden framåt och ett bakåt.

#### Manöverspaken för samtliga hydraulfunktioner

sitter bekvämt placerad till höger om föraren. Med den regleras körhastighet, stubbhöjd och haspelhöjd samt cylindervarvtal.

#### Manöverspakarna

för in- och urkoppling av skärbordsdrivningen, tröskverk, tanktömning och hydraulisk ut- och infällning av tömningsröret sitter på bekvämt greppavstånd.

#### Stubbhöjdsindikator

Ett belyst dubbelinstrument anger stubbhöjden och spänningen hos skärbordets avlastningsfjädrar. Det gör det möjligt att snabbt återgå till lämplig stubbhöjd efter tex en vändning.

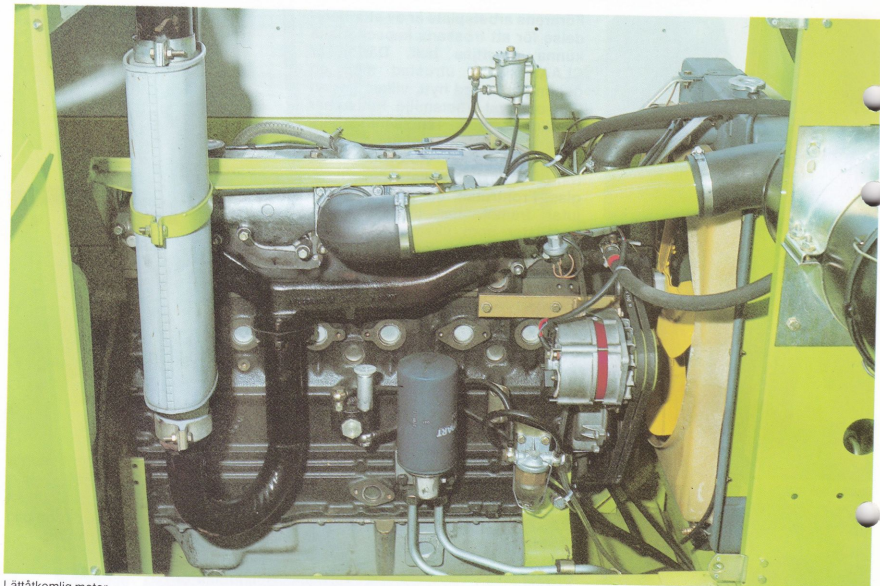
#### Spillindikator

Givare bakom skakarna och rensverket ger hela tiden information om eventuellt spill. Föraren ser alltid om tröskan körs med rätt inställning och belastning.

#### Elcentral

Under förarhytten på en nedfällbar platta sitter alla elsäkringar och reläer samlade. Lätt att komma åt.

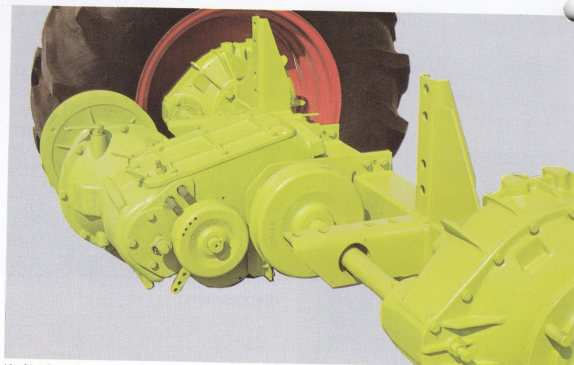
## Stark motor



Lättåtkomlig motor



Momentberoende remspännare ger ingen slirning

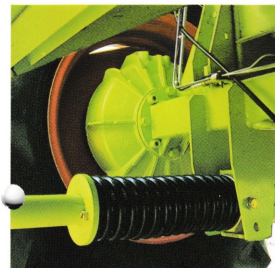


Kraftigt framdrivningspaket





Väldimensionerat luftintag



Slutväxlar i hjulnaven



Effektiv halmhack

Dominator 68 S är utrustad med en kraftig 6-cylindrig dieselmotor på 85 kW (115 hk). Motoreffekten är anpassad så att det alltid finns en reserv att sätta in när det behövs. Motorn sitter bakom spannmålstan-ken. Bakom motorn finns en service-plattform, från vilken man når alla komponenter som kräver kontroll och justering.

Kylluften till motorn passerar ett särskilt luftintag som renar luften. Denna nätförsedda "låda" kan svängas åt sidan för rengöring. En ejektoranläggning svarar för att det damm, som fångas upp av motorns luftrenare, sugts upp och avlägsnas. Filtret behöver därför inte rengöras så ofta. Dessutom kan ett extra säkerhetsfilter erhållas på begäran.

#### Bränsletanken

rymmer 200 liter och räcker i regel under en dags körning.

#### Växellådan

är mekanisk. Tre hastighetsområden framåt och ett bakåt. Hastigheten varierar steglöst inom varje växelläge med hydraulisk kilremsvariator.

Kraftöverföringen från växellådan till hjulen sker med högt varvtal, vilket ger ett förhållandevis lågt vridmoment. Den slutliga varvtalsreduceringen sker först i slutväxlarna vid hjulnaven. Det ger minskad belastning på drivaxlarna och växellådans drev.

Oljebadssmörjning gör hela transmissionen underhållsfri.

#### Stabila axlar

CLAAS-axlarna är stabila och tål stora påfrestningar. De är försedda med stora hjul och däck, som ger speciell god dragförmåga.

För överföringen av kraften från motorn till tröskans huvudaxel används speciellt kraftiga kilremmar, Powerband.

#### Trumbromsar

med stora invändiga bromsbackar ger god säkerhet vid landsvägskörning. De kan också användas som styrbromsar för extra snäva svängar.

#### Däck

Däcksdimensionerna är väl tilltagna och tillgodoser högt ställda krav på framkomlighet och lågt marktryck. För mycket extrema terrängförhållanden finns specialdimensioner som extra tillbehör.

#### Effektiv halmhack

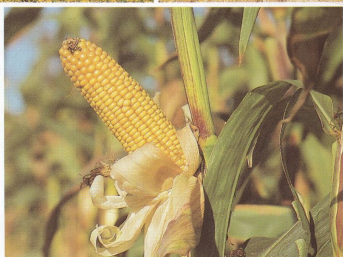
Många lantbrukare plöjer ner halmen, så att den får fungera som humusbildare. För att nedbrytningen ska bli effektiv ska halmen vara korthackad och väl spridd. CLAAS halmhack ger bästa resultat. Den har pendlande knivar, som slår sönder halmen och styrplåtar, som fördelar materialet över hela skärbredden. Omställning från halmhackning till utsläpp av hel halm görs enkelt med några handgrepp, utan verktyg.

# Mångsidighet som kännetecken

CLAAS-tröskorna är allroundtröskor med mycket hög utrustningsstandard. Det finns också en mängd tillbehör att komplettera tröskan med, så att högsta kapacitet uppnås i alla tröskbara grödor: spannmål såväl som majs, raps, solrosor, ärter, bönor, gräs- och klöverfrö, ris, sojabönor, hirsch mm.

## Hytt med runt-om-sikt

I den rymliga hytten kompletteras komfort och funktion varandra. Allt för att föraren ska kunna koncentrera sig på sina arbetsuppgifter på ett vilsamt och behagligt sätt under en lång arbetsdag.



# Tekniska data

## DOMINATOR 68 S

### Skårbord

Skarvidd	13 fot (3,90 m) alt 14 fot (4,20)
Skårbordsinställning	Hydraulisk, från -413 till +1585 mm
Skårbordsavfjädring	Två spiralfjädrar. Indikering av fjäderspänningen på instrument
Stråskiljare	Torpedstråskiljare, ställbara
Axlyftare	Fjädrande axlyftare
Haspel	Kamhaspel med 6 kammar och styrda fjäderpinnar, hydrauliskt ställbar i höjddel 62 cm
Avstånd skarapparät — inmatningskruv	Tre kedjor med fastskruvade medbringare
Inmatningsselektor	Mekanisk med snabbstopp
Skårbordsdriving	Snabbkopplat skårbord
Snabbkoppling	Ja
Reverseringsutrustning	

### Tröskverk

Stenficka	Tömmes genom lucka under inmatningskanalen
Tröskcylinder längd	106 cm
Tröskcylinder bredd	45 cm
Cylindervarvtal	Hydrauliskt manövrerad cylindervariator Varvtalsområde: 650—1500 varv/min
Cylinderslagor	6 st
Cylindercentra	5 st
Slagsko	3-delad multislagsko
Slagskoslagor	12 st
Ömslutningsvinkel	117°
Slagskoinställning	Spak för samtidig inställning av in- och utlopp från förarplatsen
Körmarutrustning	Två extra nötlister
Häftcylinder	Stjärnformig med konstant varvtal
Varvtalskontroll	Elektronisk

### Halmskakare

Antal skakare/fallsteg	4/4
Längd x bredd	390 x 106 cm
Yta	4,15 m <sup>2</sup> . En intensivskakarpinne över varje skakarenhet
Skakarlager	Limmat lamellträ med inlagda distanshylsor. Smörjningsfria
Hämduk	Ställbar

### Rensverk och transportanordningar

Luftmängdsinställning	Variatorreglerad fläkt
Vindledare	Ställbar utifrån i 4 lägen
Uppsamlingsplan	Veckat med höga styrlister
Översäll	Ställbart med långa tungor
Undersäll	Ställbart med korta tungor
Total sälyta	3,00 m <sup>2</sup>
Returelevator	Transporterar returgodset till cylindern
Spannmålstank, rymd	32 hl
Tömningskruv	Hydrauliskt manövrerad. Spärr mot tillkoppling i transportläge

### Motor och drivaggregat

Motor	6-cyl diesel, 85 kW (115 hk)
Bränsletank	200 l
Framdriving	Mekanisk med 3 hastighetsområden. Hydraulisk variator
	Växel 1 framåt: 1,5—4,7 km/tim. Växel 2 framåt: 4,0—12,3 km/tim
	Växel 3 framåt: 8,1—25,0 km/tim. Backväxel: 3,1—9,45 km/tim
Bromsar	Hydrauliska fotbromsar. Mekanisk parkeringsbroms, spakmanövrerad
Däck drivhjul	18,4-30 12 lag
Däck styrhjul	12,5/80-18 10 lag
Spårvidd, fram	215 cm
Spårvidd, bak	205 cm
Hjulbas	344 cm
Styrning	Hydrostatisk

### Mått och vikt

Höjd ovankant hytt	3,74 m
Längd, utan skårbord	7,20 m
Längd, med skårbord	8,65 m
Bredd, utan skårbord	3,00 m
Bredd, med skårbord och stråskiljare	4,29 m/4,60 m
Vikt utan skårbord	6.630 kg

### Hytt

Utförande	Integrerad hytt med ljud- och värmeisolering
Fläkt	Tre hastigheter. Renblåsningsbara filter
Vindrutetorkare	1 st
Ställbart solskydd	Ja
Ställbar rattpelare	Ja
Centralinstrument monterat på rattpelaren	Ja

### Säkerhetsutrustning

Fjäderbelastade slirkopplingar för:	Haspel/Inmatningskruv/Inmatningsselektorerna övre axel
Funktionskontroll för:	Ojetryck/Motortemperatur/Luftfilter/Parkeringsbroms
Varvtalskontroll av:	Inmatningsselektorerna övre axel/Skakaraxeln/Spannmålselektorerna övre axel/Returelektorerna övre axel/Halmskakarens rotoraxel
Spillindikator	Elektronisk spillindikator med mikrofoner bakom halmskakare och rensverk

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande

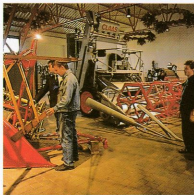
# CLAAS - skördespecialisten



CLAAS THECHNOPARK - utställningshallen i Harsewinkel

En fortlöpande kommunikation mellan kund och tillverkare är en av de viktigaste förutsättningarna för att vara framgångsrik. Att CLAAS lyckats så väl beror till stor del på att företaget utnyttjar varje tillfälle att tala med sina kunder - på fältet, vid visningar och demonstrationer, på konferenser, hos CLAAS-återförsäljare eller vid besök på fabriker. CLAAS samarbetar också med många lantbrukare för att testa produkterna och få synpunkter på dem, som man sedan omvandlar till praktiskt bruk.

Det är på detta sätt som CLAAS arbetar vid utvecklingen av nya produkter



för att få fram maskiner som är anpassade till det moderna jordbrukets behov. Bästa beviset för detta är CLAAS ledande ställning på samtliga marknader i Europa.

CLAAS-ägare har alltid nära till tillförlitlig service. På serviceverkstaden eller av mobila serviceenheter tas maskinerna väl om hand av välutbildade servicetekniker på ett professionellt sätt.

Reservdelsförsörjningen med CLAAS originaldelar hör till branschens bästa. De flesta delar finns i närmaste återförsäljares lager. Skulle delen av någon anledning fattas har LMB, Lantmännens Maskin AB, över-natten-service.



Besöksadr: Bjurögatan 26, Malmö  
Postadr: Box 174, 201 21 Malmö  
Telefon: 040-38 64 00  
Telefax: 040-29 29 64